

Информационный бюллетень по безопасности полетов

28.08.2017 при выполнении регулярного пассажирского рейса UT-131 по маршруту Сургут-Томск (Богашево) на ВС ATR-72-212A(500) VQ-BLD, находящимся в эксплуатации ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», при посадке в аэропорту Томск (Богашево), в процессе пробега произошло выкатывание ВС на левую боковую полосу безопасности (далее БПБ). На борту находилось 4 члена экипажа и 62 пассажира, пострадавших нет. ВС видимых повреждений не получило, аэропортовое оборудование не повреждено.

Активное управление ВС выполнял второй пилот (далее ВП). Заход на посадку выполнен в простых метеоусловиях, без нарушений. Скорости выдерживались согласно «SPS», высоты согласно схеме захода. Посадка произведена в 00:52 (UTC) со скоростью 112 узлов по оси ВПП 21, на «бугор» с градиентом 1.4%. Сразу после посадки средствами объективного контроля (далее СОК) зарегистрировано срабатывание сигнализации, подтверждающей обжатие всех стоек шасси. После посадки, в начале пробега ВС незначительно уклонилось вправо. Второй пилот парировал уклонение и ВС начало выходить на центр ВПП. Далее, увидев, что ВС пересекает ось ВПП, на курсе около 200° и на скорости 105 узлов (согласно информации СОК), ВП интенсивно приступил к парированию возникшего левого уклонения, отклонив правую педаль. Управляющее воздействие оказалось несоразмерным, так как последовало отклонение траектории движения ВС теперь уже влево. ВС двигалось 250 метров с уменьшением скорости с 90 до 70 узлов, эффективность рулей падала, активных действий по исправлению траектории от ВП не последовало. Увидев, что ВС энергично уклонилось вправо под углом 15°, на скорости 75 узлов (подтверждается информацией СОК и следами на ВПП) КВС запоздало вмешался в управление и начал выводить ВС на ось ВПП, используя руль направления, раздельное торможение и управление передней стойкой шасси (штурвальчик). Вследствие предпринятых действий, ВС энергично поменяло траекторию движения влево под углом 30-35° к оси ВПП. Пытаясь удержать ВС на ВПП, КВС применил интенсивное торможение и реверс, скорость снизилась до 40 узлов. В дальнейшем ВС, с курсом 178° и на скорости порядка 25 узлов, выкатилось за пределы ВПП на грунтовую левую БПБ и остановилось с курсом 201,8° в пределах 1,1 метра от ВПП (по правой стойке шасси).

По результатам расследования комиссия пришла к выводу, что основной причиной авиационного события явилась ошибка техники пилотирования ВП на пробегае, позднее вмешательство КВС в исправление ошибки и нарушение требований технологии взаимодействия экипажа.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

1. Данное событие согласно п.31 Приложения 1 ПРАПИ-98 классифицировано как авиационный инцидент.
2. ВС ATR-72-212A(500) VQ-BLD будет допущено к эксплуатации после выполнения технического обслуживания с учетом рекомендаций завода изготовителя.